

SCHMIER- UND WARTUNGSTABELLE

DEUTSCH

FE 450, 550, 650 FS 550, 650			
Ein gewaschenes Fahrzeug ermöglicht kürzere Inspektionen und spart Geld!		1. Service nach 3 Stunden oder 20 l Kraftstoff	nach / alle 15 Stunden oder 100 l Kraftstoff
MOTOR	Motoröl und Ölfilter wechseln	•	•
	Ölsieb und Magnet der Ablasschraube reinigen	•	•
	Zündkerze erneuern (nach 30 Stunden)		
	Ventilspiel kontrollieren und einstellen	•	•
	Motorbefestigungsschrauben auf Festsitz prüfen	•	•
VERGASER	Vergasermanschetten auf Risse und Dichtheit prüfen		•
	Leerlaufeinstellung prüfen	•	•
	Entlüftungsschläuche auf Beschädigung und knickfreie Verlegung prüfen	•	•
ANBAUTEILE	Kühlsystem auf Dichtheit, Frostschutz prüfen	•	•
	Auspuffanlage auf Dichtheit sowie Aufhängung prüfen		•
	Seilzüge auf Beschädigung, Leichtgängigkeit und knickfreie Verlegung prüfen, sowie einstellen und schmieren	•	•
	Ölstand im Geberzylinder der hydraulischen Kupplung prüfen	•	•
	Luftfilter und -kasten reinigen		•
	Kabel auf Beschädigung und knickfreie Verlegung kontrollieren		•
	Scheinwerfereinstellung kontrollieren		•
	Elektrische Anlage auf Funktion prüfen (Abblend-/ Fernlicht, Bremslicht, Blinker, Kontrollleuchten, Tachobeleuchtung, Signalhorn, Not-Aus-Taster / -Schalter)	•	•
BREMSSEN	Bremsflüssigkeitsstand, Belagstärke, Bremsscheiben prüfen	•	•
	Bremsleitungen auf Beschädigung und Dichtheit prüfen	•	•
	Funktion/Leichtgängigkeit, Leerweg von Hand-/Fußbremshebel prüfen/einstellen	•	•
	Schrauben der Bremsanlage auf Festsitz prüfen	•	•
FAHRWERK	Federbein und Gabel auf Dichtheit und Funktion prüfen	•	•
	Staubmanschetten reinigen		•
	Gabelbeine entlüften		•
	Schwingenlagerung prüfen		•
	Steuerkopflager prüfen/einstellen	•	•
	Alle Fahrwerksschrauben auf Festsitz prüfen (Gabelbrücken, Gabelfaust, Achsmuttern/-schrauben, Schwingenlagerung, Federbein)	•	•
RÄDER	Speichenspannung und Felgensschlag prüfen	•	•
	Reifenzustand und Luftdruck kontrollieren	•	•
	Kette, Kettenschloß, Kettenräder, -führungen auf Verschleiß, Festsitz und Spannung prüfen	•	•
	Kette schmieren	•	•
	Radlager auf Spiel prüfen	•	•

WICHTIGE WARTUNGSARBEITEN, DIE MIT ZUSATZAUFTRAG DURCHGEFÜHRT WERDEN MÜSSEN	
	Mindestens 1x jährlich
Gabel vollständig warten	•
Federbein vollständig warten	•
Steuerkopflager und Dichtungselemente reinigen und fetten	•
Vergaser reinigen und einstellen	•
Glasfasergarn-Füllung des Auspuff-Enddämpfers erneuern	•
Elektrische Kontakte und Schalter mit Kontaktspray behandeln	•
Batterieanschlüsse mit Kontaktfett behandeln	•
Öl der hydraulischen Kupplung wechseln	•
Bremsflüssigkeit wechseln	•

BEI SPORTEINSATZ IST DER 15 STUNDEN SERVICE NACH JEDEM RENNEN DURCHZUFÜHREN!

Die Laufleistung für die Inspektionsintervalle sollte keinesfalls um mehr als 2 Stunden bzw. 15 Liter Kraftstoff überschritten werden. Wartungsarbeiten der Husaberg-Fachwerkstätte ersetzen nicht die Kontroll- und Pflegearbeiten des Fahrers!

SCHMIER- UND WARTUNGSTABELLE

NOTWENDIGE KONTROLL- UND PFLEGEARBEITEN DURCH DEN FAHRER			
	Vor jeder Inbetriebnahme	Nach jeder Reinigung	Bei Geländeeinsatz
Ölstand kontrollieren	•		
Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren	•		
Bremsbeläge auf Verschleiß prüfen	•		
Beleuchtungseinrichtung auf Funktion prüfen	•		
Signalhorn auf Funktion prüfen	•		
Seilzüge und Nippel schmieren und einstellen		•	
Gabelbeine regelmäßig entlüften			•
Staubmanschetten regelmäßig abziehen und reinigen			•
Kette reinigen und schmieren, Spannung überprüfen bzw. nach Bedarf		•	•
Luftfilter und Filterkasten reinigen		•	•
Reifenluftdruck und Verschleiß kontrollieren	•		
Kühlfüssigkeitsstand kontrollieren	•		
Kraftstoffleitungen auf Undichtigkeiten prüfen	•		
Schwimmerkammer entleeren		•	
Leichtgängigkeit aller Bedienelemente prüfen	•		
Bremswirkung überprüfen	•	•	
Blanke Metallteile (Brems- und Auspuffanlage ausgenommen) mit Korrosionsschutzmitteln auf Wachsbasis behandeln		•	
Lenkschloß und Lichtschalter mit Kontaktspray behandeln		•	
Alle Schrauben, Muttern und Schlauchklemmen regelmäßig auf Festsitz prüfen			•

ÜBERPRÜFUNGEN AN HUSABERG-MOTOREN IM HOBBY - ENDUROEINSATZ DURCH DIE HUSABERG FACHWERKSTÄTTE (ZUSATZAUFTRAG FÜR DIE HUSABERG-FACHWERKSTÄTTE)							
	30 Stunden 200 Liter	60 Stunden 400 Liter	90 Stunden 600 Liter	120 Stunden 800 Liter	180 Stunden 1200 Liter	240 Stunden 1600 Liter	270 Stunden 1800 Liter
100 Liter Kraftstoffverbrauch entsprechen 15 Betriebsstunden							
Verschleiss Kupplungslamellen prüfen	•	•	•	•	•	•	•
Länge Kupplungsfedern prüfen		•	•	•	•	•	•
Verschleiss Zylinderlaufbüchse und Kolben prüfen			•		•		•
Verschleiss Nut Kolbenring/Kolbenbolzensicherung (Sichtprüfung)			•		•		•
Verschleiss Nockenwelle (Sichtprüfung)			•		•		•
Lager Nockenwelle prüfen			•		•		•
Länge Ventulfedern prüfen			•		•		•
Verschleiß Federauflage prüfen			•		•		•
Schlag Ventilteller prüfen			•		•		•
Verschleiss Ventulführungen prüfen			•		•		•
Radialspiel Kipphebelrollen prüfen			•		•		•
Längung Steuerkette messen			•		•		•
Beschädigung Verzahnung Kettenspanner (Sichtprüfung)		•	•	•	•	•	•
Schlag Kurbelzapfen Kurbelwelle prüfen		•		•		•	
Pleuellager erneuern		•		•		•	
Lager Kolbenbolzen prüfen		•		•		•	
Lager Ausgleichswelle erneuern		•		•		•	
Hauptlager Kurbelwelle erneuern		•		•		•	
Verschleiss Getriebe komplett incl. Walze und Lager prüfen		•		•		•	

SCHMIER- UND WARTUNGSTABELLE

DEUTSCH

ÜBERPRÜFUNGEN AN HUSABERG-MOTOREN IM ENDURO - WETTBEWERBSEINSATZ DURCH DIE HUSABERG FACHWERKSTÄTTE (ZUSATZAUFTRAG FÜR DIE HUSABERG-FACHWERKSTÄTTE)

100 Liter Kraftstoffverbrauch entsprechen 15 Betriebsstunden	15 Stunden 100 Liter	30 Stunden 200 Liter	45 Stunden 300 Liter	60 Stunden 400 Liter	90 Stunden 600 Liter	120 Stunden 800 Liter	135 Stunden 900 Liter
Verschleiss Kupplungslamellen prüfen	•	•	•	•	•	•	•
Länge Kupplungsfedern prüfen		•	•	•	•	•	•
Verschleiss Zylinderlaufbüchse und Kolben prüfen			•		•		•
Verschleiss Nut Kolbenringe/Kolbenbolzensicherung (Sichtprüfung)			•		•		•
Verschleiss Nockenwelle (Sichtprüfung)			•		•		•
Lager Nockenwelle prüfen			•		•		•
Länge Ventiltfedern prüfen			•		•		•
Verschleiß Federauflage prüfen			•		•		•
Schlag Ventilteller prüfen			•		•		•
Verschleiss Ventileführungen prüfen			•		•		•
Radialspiel Kipphebelrollen prüfen			•		•		•
Längung Steuerkette messen			•		•		•
Beschädigung Verzahnung Kettenspanner (Sichtprüfung)		•	•	•	•	•	•
Schlag Pleuellager prüfen			•		•		•
Pleuellager erneuern			•		•		•
Lager Pleuellager prüfen			•		•		•
Lager Pleuellager erneuern			•		•		•
Hauptlager Pleuellager erneuern			•		•		•
Verschleiss Pleuellager komplett inkl. Pleuellager und Lager prüfen			•		•		•